

Pour être efficace et sûre, l'activité d'essai de voitures doit permettre de contrôler où se trouvent les voitures et où elles sont autorisées à circuler.



nelson ▶



Nelson vous fournit toutes les données importantes sur les essais.



Ceci est la reproduction de la route suivie par une voiture sur Google Earth®.

Donnez une place à Nelson dans vos voitures d'essai, pour qu'il devienne rapidement un copilote apprécié.

Nelson peut également vous aider à mettre de l'ordre dans les réservations des pistes d'essai et des ateliers. Le logiciel contient un calendrier de réservation convivial pour toutes les ressources de l'activité.

Si vous désirez en savoir plus sur Nelson et Rajd SysTech AB, n'hésitez pas à contacter l'une des personnes ci-dessous:

Per-Åke Hedlund, tel. +46 920-388 93
per-ake.hedlund@rajdsystemtech.se

Peter Wedin, tel. +46 920-25 82 70
peter.wedin@rajdsystemtech.se

Le système Nelson, développé par la société Rajd SysTech AB, est une solution flexible basée sur Internet, permettant de surveiller les voitures qui circulent sur les pistes d'essai et les routes publiques. D'autres fonctions intelligentes sont le traitement des données de mesure, la planification et les méthodes de test.

RAJD

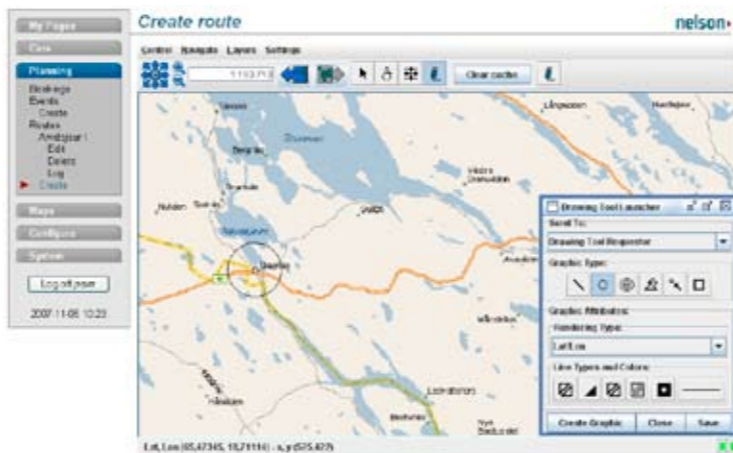
www.rajdsystemtech.se

Nelson un copilote intelligent pour des essais de voitures plus sûrs.

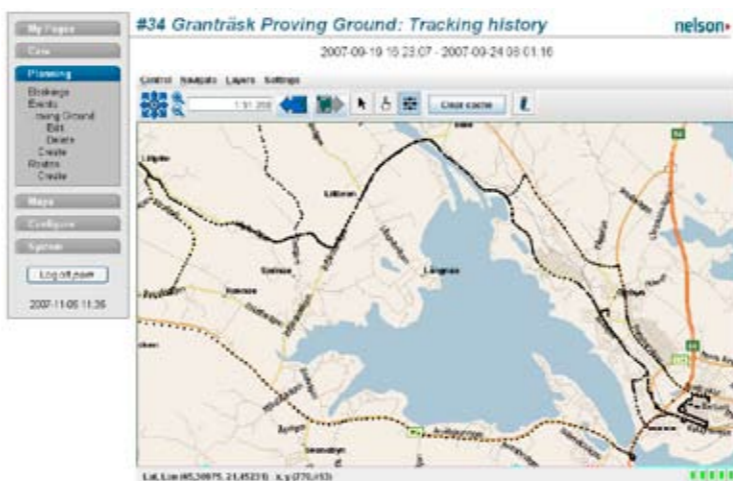
RAJD



Application



Il est possible d'incorporer dans Nelson des clôtures virtuelles, dites « GeoFence », pour décider par exemple où un véhicule a le droit de circuler ou pas, ou encore s'il est tenu de respecter une certaine limitation de vitesse. Le système émet des alarmes en cas d'événements divers, par exemple si le contact est rompu ou si les restrictions imposées pour un secteur géographique sont dépassées.

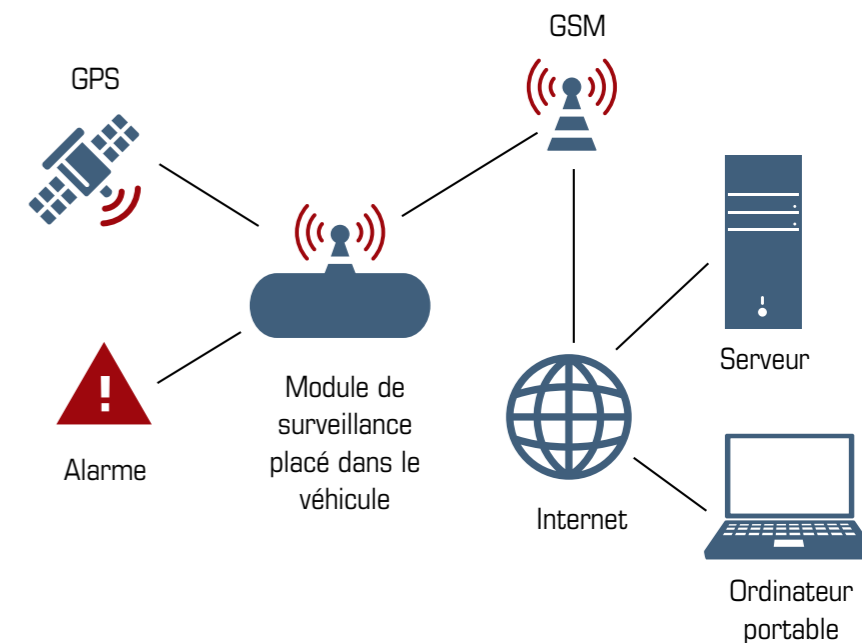


Historique « Track History », permettant de visualiser le déplacement d'un véhicule, à quelle vitesse et à quelles heures.



Calendrier de réservation, dans lequel le responsable des essais peut programmer des activités et obtenir un bon aperçu d'ensemble du programme.

Solution de système



Module de traçage

Le module peut par exemple être placé sur le sol, sur le siège arrière ou dans le coffre à bagages de la voiture. L'alimentation électrique provient de la prise allume-cigares de la voiture ou de la prise 12V. L'antenne GPS se place sur le toit à l'aide du pied magnétique ou à proximité d'une vitre. L'antenne GSM doit être placée aussi haut que possible à l'intérieur du véhicule.

Le module de traçage est fourni:

- ▶ Récepteur GPS avec antenne.
- ▶ Modem GSM bande double (900/1800MHz) avec antenne.

Précision

- ▶ Pour les positions du système GPS la précision est de 10-20 mètres.
- ▶ Pour l'indication de l'altitude, la précision est de 20-40 mètres pour la Suède.

Exigences logicielles:

L'application requiert au moins la version 1.6 de Java Runtime Environment (JRE).

Nelson a été testé sur les navigateurs Internet suivants:

- ▶ Firefox 2 sous MS Windows et Linux.
- ▶ Internet Explorer 6 et 7 sous MS Windows.

Fonctions futures

- ▶ Alarme accident.
- ▶ Alarme retournement.

Contrôle total

Contrôle total

Nelson vous donne le contrôle total sur toutes les voitures d'essai. Grâce à la transmission sans fil des données GPS, Nelson indique où se trouve la voiture et à quelle vitesse elle se déplace. Vous recevez en quelques secondes des informations sur votre serveur et votre navigateur Internet. La position de la voiture est mémorisée et la route peut également être présentée ultérieurement sur une carte, un plan ou une photographie. Toutes les données sont accessibles via Internet pour les utilisateurs habilités.

L'image de la carte vous permet de suivre exactement la voiture et de voir quand il est possible d'entrer dans les différents secteurs d'essai ou s'il faut en sortir. Tous les événements et anomalies sont présentés sur des listes d'activités et constituent, avec les images des cartes, d'excellents supports pour les comptes-rendus des essais.

Facile à installer

Nelson est facile à installer dans les voitures d'essai et ne demande aucune installation fixe et coûteuse sur le site des essais. Le logiciel repose sur des composants "Open source" et il est entièrement indépendant des fournisseurs.

Sécurité élevée

Le cahier des charges sur lequel repose le système Nelson se base sur des applications conçues sur mesure en fonction des besoins et souhaits spécifiques de l'activité des essais de voitures. La sécurité des informations est très élevée, grâce à l'ouverture de sessions à différents niveaux et à la transmission sans fil de données de mesure cryptées.

Facile à installer

Sécurité élevée